

Guides linéaires pour charges moyennes/lourdes - Acier inoxydable

Ecartement normal

= Pour les clients utilisant des produits aux normes du secteur =

Les produits à profilé sont conformes aux spécifications des normes industrielles (type à bloc standard). Sélectionner le bloc à partir de ces spécifications.

Caractéristiques : Les guides linéaires pour charges moyennes et lourdes offrent une excellente résistance à la corrosion.

Unités de lubrification MX
Permet une utilisation prolongée sans entretien.

Norme industrielle



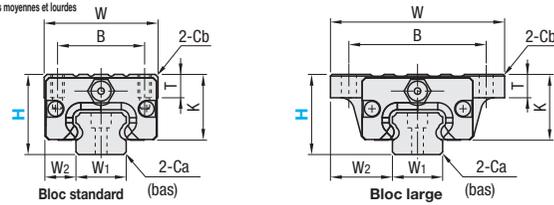
Les blocs et les glissières ne sont pas soudés séparément. Le type à écartement normal présente des écartements radiaux et des précisions garantis pour les ensembles de blocs et de glissières.

RoHS 10

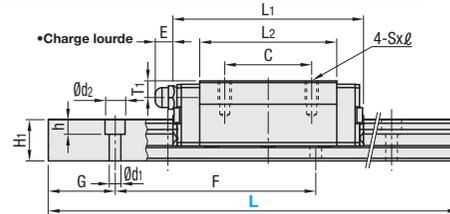
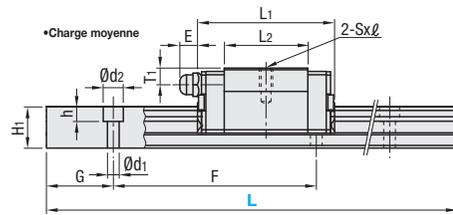
Type	MX (unités de lubrification)		Dimension L	Nombre de blocs	Matériau / Dureté
	Charge moyenne	Charge lourde			
Bloc standard	SSVR	SSXR	Sélectionnable	1	Acier inoxydable 56HRC-
	SSV2R	SSX2R		2	
Bloc large	SSVRL	SSXRL	Configurable	1	
	SSV2RL	SSX2RL		2	
	SSVW	SSXW	Sélectionnable	1	
	SSV2W	SSX2W		2	
	SSVWL	SSXWL	Configurable	1	
	SSV2WL	SSX2WL		2	

Résistance à la chaleur : -20 ~ 80°C

Charges moyennes et lourdes



■ Schéma des dimensions des blocs équipés d'unités de lubrification (MX)



☞ Pour les modèles à dimension L configurable, les dimensions G diffèrent de celles indiquées dans le tableau ci-dessous. Pour plus de détails, voir P531.

Précautions d'utilisation

- Les blocs sont équipés de systèmes de retenue pour empêcher les billes de tomber. Pour savoir comment manipuler les blocs, voir P525.
- Les écartements radiaux et les précisions ne sont pas garantis si les blocs et les glissières sont interchangeables à partir de combinaisons d'origine.
- Les plans de référence sont équipés de rainures droites. Veiller à faire correspondre les lignes de référence lors de l'utilisation.
- Il est impossible de raccorder des rails bout à bout.
- La précision des guides linéaires est garantie après la fixation du rail (après avoir serré les vis sur le rail et poussé le rail sur le plan de référence).

- Autres :
 - Remplissage avec graisse au savon de lithium (Alvina S2 de Showa Shell Sekiyu K.K.).
 - Graisseurs : type droit pour H24 et type coudé pour H28 et H33.
 - Graisseur à visser, donc repositionnable.
 - Pour calculer la durée de fonctionnement, voir P527.
 - Pour calculer la durée de fonctionnement, utiliser notre logiciel de calcul gratuit disponible à la page : http://download.misumi.jp/mol/ta_soft.html.

Type	MX	H	L	Dimensions du bloc											Dimension de la glissière										
				W	L1		B	C	SxØ	L2	K	T	Cb	Graisneur			H1	W1	W2	Ca	Trou contre-alésé d1xd2xh	F	G		
					Standard	MX								E	T1										
Charge moyenne	(1 bloc) (2 blocs)	Néant : aucune -MX : fournie	24	100-700 (160)	34 (52)	41	50.6	26 (41)	-	M4x7 (4.5)	25	20	7 (7)	0.85 (0.5)	M5xP0.8	6	5	12.5	15	9.5 (18.5)	0.5	3.5x6x4.5	60	20	
			28	160-700 (220)	42 (59)	47	56.6	32 (49)	-	M5x8 (5.5)	27.6	22.5	7.5 (9)	1	M6xP0.75	13	6	15.5	20	11 (19.5)	0.6	6x9.5x8.5	60	20	
			33	160-700 (220)	48 (73)	59	68.6	35 (60)	-	M6x9 (7)	37	26.5	8 (10)	1	M6xP0.75	13	6.8	18	23	12.5 (25)	0.8	7x11x9	60	20	
Charge lourde	(1 bloc) (2 blocs)	Néant : aucune -MX : fournie	24	100-700 (220)	34 (52)	57	66.6	26 (41)	26	M4x7 (4.5)	41	20	7 (7)	0.85 (0.5)	M5xP0.8	6	5	12.5	15	9.5 (18.5)	0.5	3.5x6x4.5	60	20	
			28	160-700 (220)	42 (59)	67	76.6	32 (49)	32	M5x8 (5.5)	47.6	22.5	7.5 (9)	1	M6xP0.75	13	6	15.5	20	11 (19.5)	0.6	6x9.5x8.5	60	20	
			33	160-700 (280)	48 (73)	83	92.6	35 (60)	35	M6x9 (7)	61	26.5	8 (10)	1	M6xP0.75	13	6.8	18	23	12.5 (25)	0.8	7x11x9	60	20	

☞ Dimension L : Les dimensions indiquées entre () concernent le type à 2 blocs.
☞ Dimensions SxØ : Les dimensions indiquées entre () concernent le type à bloc large.

kgf=Nx0.101972

■ Normes de précharge et de précision

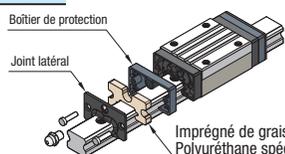
Type à écartement normal

Ecartement radial (µm)	Précision des dimensions (µm)	Niveau standard
H24 -4~+2	Tolérance de hauteur H	±100
H28 -5~+2	Ecart de hauteur H des paires	20
H33 -6~+3	Tolérance de largeur W2	±100
	Ecart de largeur des paires W2	H24, 28 20 H33 30

Parallélisme de fonctionnement du plan C par rapport au plan A. Voir P525.
Parallélisme de fonctionnement du plan D par rapport au plan B.

Bloc	H	Capacité de charge de base		Moment statique admissible		Masse		
		C (dynamique) kN	Co (statique) kN	MA, Mb N·m	Mc N·m	Bloc (kg)		Rail de guidage kg/m
Charge moyenne	24	5.0	8.23	33	57	0.15	0.20	1.5
	28	7.2	12.1	58	135	0.20	0.25	2.4
	33	11.7	19.6	109	225	0.30	0.40	3.4
Charge lourde	24	8.6	14.2	69	98	0.20	0.25	1.5
	33	20.2	34.5	275	393	0.45	0.60	3.4

■ Unités de lubrification MX



■ Avantages de l'unité de lubrification MX : permet une utilisation prolongée sans entretien. Réduit les coûts d'entretien. Particulièrement adaptée lorsque la conception ne permet pas la lubrification. Pour plus de détails, voir P530.

H	Sélectionnable L	Prix unitaire																	
		Charge moyenne				Charge lourde													
		1 bloc	2 blocs	1 bloc	2 blocs	1 bloc	2 blocs	1 bloc	2 blocs										
		SSVR	SSVW	SSV2R	SSV2W	SSXR	SSXW	SSX2R	SSX2W										
24	100																		
	160																		
	220																		
	280																		
	340																		
28	400																		
	460																		
	520																		
	580																		
	640																		
	700																		
33	160																		
	220																		
	280																		
	340																		
	400																		
	460																		
	520																		
	580																		
	640																		
	700																		

Type à dimension L configurable (incrément de 1mm)

H	Sélectionnable L	Prix unitaire																	
		Charge moyenne				Charge lourde													
		1 bloc	2 blocs	1 bloc	2 blocs	1 bloc	2 blocs	1 bloc	2 blocs										
24		SSVRL	SSVWL	SSV2RL	SSV2WL	SSXRL	SSXWL	SSX2RL	SSX2WL										
28																			
33																			

☞ Pour le calcul du type à dimension L configurable (incrément de 1mm), ajouter le montant ci-dessus au prix unitaire du type sélectionnable plus long le plus proche du type à dimension L configurable en question.

Prix unitaire de MX (unité de lubrification)

H	Prix unitaire	
	1 bloc	2 blocs
24		
28		
33		

☞ Prix des rails de guidage avec MX (unité de lubrification) = prix unitaire du guide linéaire + prix unitaire de MX



Ordering
Exemple

Référence pièce	-	L	
SSXRL28	-	575	(Avec unités de lubrification (graisse LTBC))
SSXRL-MX28	-	575	(avec graisse de type L)
RSXRL28	-	575	(avec graisse de type G)
SSXRL28L	-	575	
SSXRL28G	-	575	

Placage LTBC et divers types de graisses également disponibles (sauf pour les blocs avec unités de lubrification) P532



Alterations

Référence pièce	-	L	
SSXR33	-	520	RLC

Modifications	Code	Spéc.
Coupe d'extrémité de la glissière	LLC	Coupe les extrémités de la glissière. Code de commande LLC
Coupe de l'extrémité gauche LLC	H	Coupe L N
	24	10 10
	28 33	
Coupe de l'extrémité droite RLC	☞ S'applique uniquement au type sélectionnable.	
	☞ La longueur totale sera réduite sous l'action de la coupe.	
	☞ Ne s'applique pas au type pour charges lourdes aux dimensions H 24L 100.	
Utilisation de 2 glissières en parallèle	WC	L'écart de hauteur H des paires entre 2 rails est défini à moins de 20µm. Les glissières sont expédiées par paires. ☞ Spécifier le nombre réel de rails (nombre pair) souhaités et non le nombre de paires. ☞ Ne s'applique pas aux produits plaqués au chrome dur à basse température.
Spécifications 3 blocs	B3	Ajouter 2 blocs au produit à 1 bloc pour recevoir un produit à 3 blocs. Exemple de sélection : SSV24-400-B3
Spécifications 4 blocs	B4	Ajouter 3 blocs au produit à 1 bloc pour recevoir un produit à 4 blocs. Exemple de sélection : SSV24-400-B4

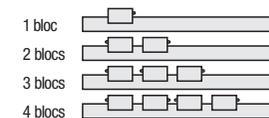
Charge moyenne

H	B3 : 1 code				B4 : 1 code			
	Standard	Large	Standard MX	Large MX	Standard	Large	Standard MX	Large MX
24								
28								
33								

Charge lourde

H	B3 : 1 code				B4 : 1 code			
	Standard	Large	Standard MX	Large MX	Standard	Large	Standard MX	Large MX
24								
28								
33								

Emplacement du graisseur (plan de référence sur la face avant)



Longueur de rail la plus courte sélectionnable pour B3/B4

H	Charge moyenne		Charge lourde	
	B3 (3 blocs)	B4 (4 blocs)	B3 (3 blocs)	B4 (4 blocs)
24	280	340	340	400
28	340	400	400	460
33	340	400	400	520