

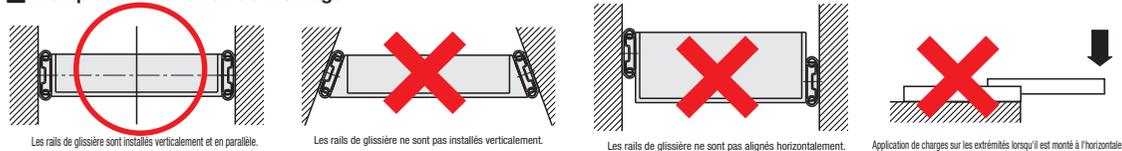
Rails de glissières

Précautions d'utilisation

Orientation de montage

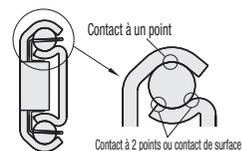
- Installer en parallèle les rails de glissières côté gauche et côté droit et les fixer verticalement au sol.
- Certaines orientations de montage risquent de dégrader significativement la capacité de charge. Pour une installation horizontale, la valeur cible de la capacité de charge est de 25% (valeur de référence).
- Pour une installation horizontale, si une charge supérieure à la valeur de référence ci-dessus est appliquée, ou si le centre de gravité est séparé du centre du rail, les rails intérieurs risquent de tomber des rails extérieurs. Tester et confirmer l'absence de ce problème avant d'utiliser le produit.

Exemples d'orientation de montage



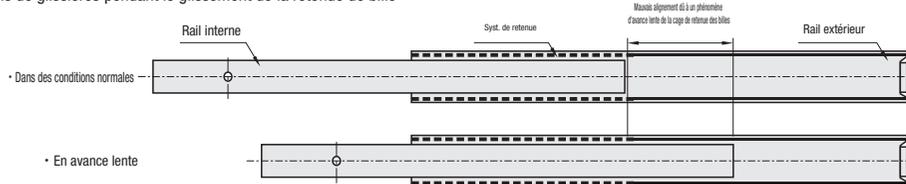
Phénomène de glissement de la retenue de bille

- Sur des rails de glissières, le gauchissement dû au fonctionnement de la machine empêche la surface de la piste de billes de former un arc circulaire complet.
- Par conséquent, les contacts entre les rails extérieur/intérieur et les billes se modifient de différentes manières et altèrent la distance de déplacement de ces billes. L'effet de désalignement des billes lorsque ladite distance de déplacement est modifiée est également appelé phénomène de glissement de la retenue de bille.
- Si ce mauvais alignement se produit, une force supérieure à celle nécessaire pour les opérations de glissement normales peut être nécessaire pour corriger le mauvais alignement.
- Si un phénomène de glissement de la retenue de bille se produit, tirer doucement les rails en position complètement ouverte pour corriger le mauvais alignement.
- Si les rails sont actionnés plusieurs fois sans être complètement ouverts, l'ancien désalignement n'est pas corrigé et un désalignement plus important peut se produire.
- Si une charge déséquilibrée est appliquée en raison de la déviation de l'emplacement des poignées vers un rail de glissière, un phénomène de glissement de la retenue de bille peut se produire. Être attentif à ce problème dès la conception.

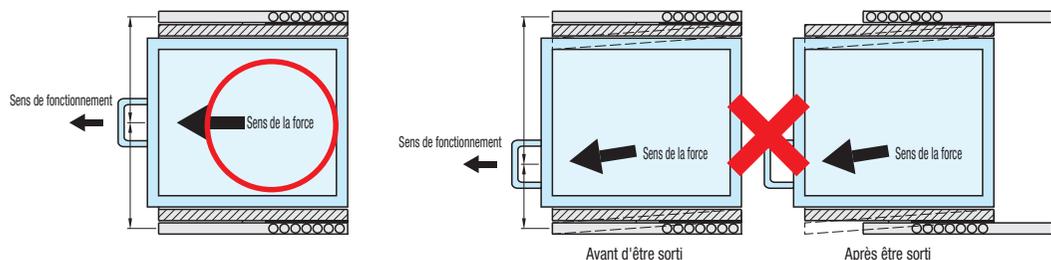


Les contacts de la bille varient en fonction de l'évolution de la position du centre de gravité ou de la distance entre les glissières droite et gauche, ce qui peut entraîner un mauvais alignement.

Rails de glissières pendant le glissement de la retenue de bille

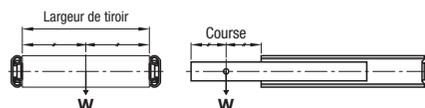


Les retenues atteignent leurs extrémités gauches sur les rails extérieurs, mais le désalignement empêche le produit de passer à l'état de course complète. Afin de résoudre le phénomène de glissement de la retenue de bille, faire glisser fortement les rails intérieurs pour mettre le produit en état de course complète.



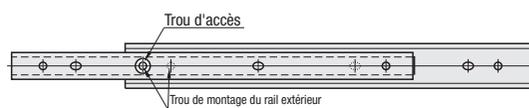
Définition de la capacité de charge

- La charge nominale est une charge statique située au centre.



Méthode de montage

- En cas de conflit entre les rails et les trous de montage, déplacer les trous d'accès sur les rails de montage avant d'installer les vis.



Précautions concernant d'autres opérations

- Des chocs importants lors de l'ouverture/fermeture des rails de glissières peuvent provoquer des dommages. L'installation d'une butée ou d'un tampon sur le logement est recommandée pour protéger les rails de glissière contre les chocs importants.

Rails de glissières Capacité de charge : 51N~147N/2 pièces.

Charge légère, aluminium

Caractéristiques : les rails sont fabriqués en alliage d'aluminium. Conception légère et compacte et prix économique.

Aluminium, deux épaulements

SARC2 (Type compact) Charge nominale : 51 ~ 147N/2 pièces Démontage du rail : impossible

SAR2

Trou de montage du rail extérieur Ø6.5 90°

Matériau	Traitement de surface
① Alliage d'aluminium	Anodisé clair
② Acier	-

Ⓜ et Ⓢ indiquent les trous de montage du rail extérieur.

Référence pièce	Type	N°	Longueur du rail	Course	A	B	C	D	F	Capacité de charge (N/x2)		SARC2		SAR2	
										SARC2	SAR2	Prix unitaire	Remise sur volume	Prix unitaire	Remise sur volume
06		60	30	-	30	-	30	25	51	147					
07		70	40	-	40	-	40	25							
09		90	50	-	60	-	60	25							
10		100	60	-	70	-	70	25							
20		200	120	85	170	85	170	65		117	-	-	-	-	
30		300	180	135	270	135	270	105		98	-	-	-	-	
40		400	240	185	370	185	370	145		88	-	-	-	-	
50		500	300	235	470	235	470	185		78	-	-	-	-	

- Ⓜ Pour une installation horizontale, la valeur cible de la capacité de charge est de 25% (valeur de référence).
- Ⓢ Les rails ne peuvent pas être séparés. Ⓜ Utiliser des vis à tête plate M3 pour monter les rails.

Aluminium, trois épaulements

SAR3 Charge nominale : 147N/2 pièces Démontage du rail : impossible

Trou de montage du rail extérieur Ø6.5 90°

Matériau	Traitement de surface
① Alliage d'aluminium	Anodisé clair
② Acier	-

Référence pièce	Type	N°	Longueur du rail	Course	A	B	C	D	Capacité de charge (N/x2)	Prix unitaire	Remise sur volume
10		100	100	100	-	70	-	70	107		
20		200	223	223	85	170	85	170	88		
30		300	345	345	135	270	135	270	68		
40		400	460	460	185	370	185	370	49		
50		500	576	576	235	470	235	470	29		

- Ⓜ Pour une installation horizontale, la valeur cible de la capacité de charge est de 25% (valeur de référence).
- Ⓢ Les rails ne peuvent pas être séparés. Ⓜ Utiliser des vis à tête plate M3 pour monter les rails.

Ordering Example Réference pièce SAR350