

Rails de glissières simplifiés Capacité de charge : 28N~110N/pièce

Aluminium, sans lubrification

Rails de glissières simplifiés Capacité de charge : 65N~120N/pièce

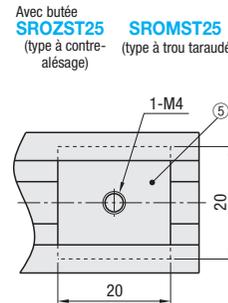
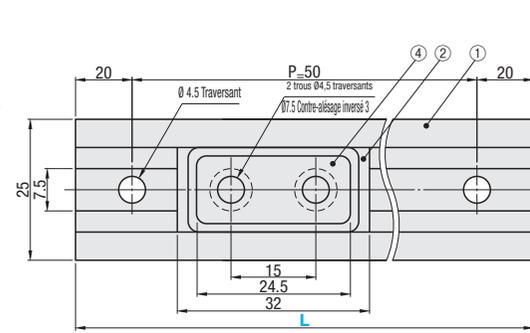
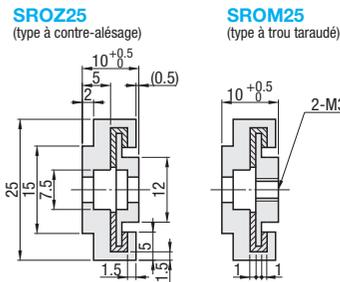
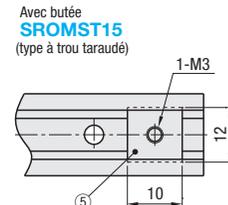
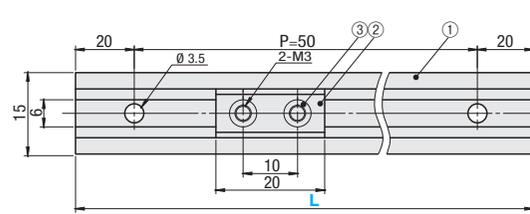
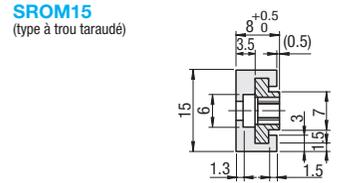
Acier inoxydable, système de retenue

Caractéristiques : les glissières qui sont fabriquées en résine polyacétalque possèdent d'excellentes propriétés de glissement et ne nécessitent aucun entretien.

Caractéristiques : résistant à la corrosion car en acier inoxydable.

Type		Nom des pièces	Matériau	Traitement de surface
Jeu (glissière 1 pc. + rail 1 pc.)	Sans butée			
SROM (type à trou taraudé)	SROMST (type à trou taraudé)	① Glissière	Alliage d'aluminium	Anodisé clair
		② Polyacétal	-	-
SROZ (type à contre-alésage)	SROZST (type à contre-alésage)	③ Glissière	EN CW614N Équiv.	-
		④ Alliage d'aluminium	-	-
		⑤ Butée	Alliage d'aluminium	Anodisé clair
		⑥ Vis de serrage	Acier inoxydable	-

⚡ Pour empêcher la chute de la glissière, sélectionner le type à butée.



⚡ Le jeu entre une glissière et un rail est approximativement de 0.3 à 0.9mm.
⚡ L'utilisation dans des applications où les guides sont soumis à une charge de moment est déconseillée.
⚡ Les modèles SROMST et SROZST (avec butées) comprennent 2 butées chacun.

⚡ Pour l'installation de rails, utiliser une vis d'assemblage ultra basse à six pans creux (L2 P2-194) ou un écrou (L2 P2-241).
⚡ <Butée> La butée de retenue peut être monté n'importe où sur le rail.

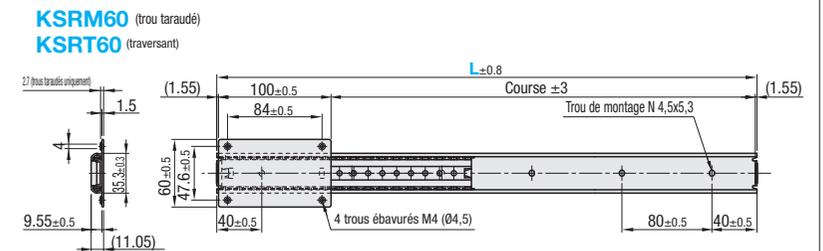
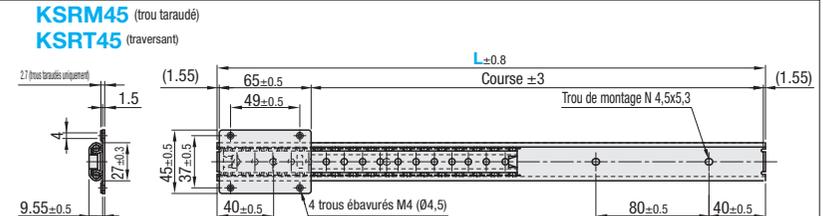
Type	N°	Sélection L	Montage		Capacité de charge (N/kg)	Prix unitaire	
			Nombre de trous	Course Effective Sans butée ¹		Glissière 1 pc. Avec butée ²	SROM15
Type à trou taraudé SROM (sans butée) SROMST (avec butée)	15	90	2	64	44		
		140	3	114	94		
		190	4	164	144		
		240	5	214	194		
		290	6	264	244		
		340	7	314	294		
		390	8	364	344		
		440	9	414	394		
		490	10	464	444		
		540	11	514	494		
		590	12	564	544		
		640	13	614	594		
		690	14	664	644		
		740	15	714	694		
		790	16	764	744		
		840	17	814	794		
		890	18	864	844		
940	19	914	894				
990	20	964	944				
1040	21	1014	994				

Type	N°	Sélection L	Montage		Capacité de charge (N/kg)	Prix unitaire		
			Nombre de trous	Course Effective Sans butée ¹		Glissière 1 pc. Avec butée ²	SROM25	SROZ25
Type à trou taraudé SROM (sans butée) SROMST (avec butée)	25	90	2	52	-			
		140	3	102	62			
		190	4	152	112			
		240	5	202	162			
		290	6	252	212			
		340	7	302	262			
		390	8	352	312			
		440	9	402	362			
		490	10	452	412			
		540	11	502	462			
		590	12	552	512			
		640	13	602	562			
		690	14	652	612			
		740	15	702	662			
		790	16	752	712			
		840	17	802	762			
		890	18	852	812			
940	19	902	862					
990	20	952	912					
1040	21	1002	962					

⚡ ¹ Course effective (sans butée) correspond à la valeur de la dimension avec une marge d'environ 3mm de chaque côté pour éviter la chute des glissières.
⚡ ² Course effective (avec butée) correspond à la valeur de la dimension avec une marge d'environ 3mm définie à partir des contacts des glissières et des butées pour éviter tout conflit entre eux.
⚡ La vitesse maximale admissible est de 0.85m/sec.

Ordering Example
Référence pièce - L
SROM15 - 1040
SROZ25 - 540

Modifications	Code	Spéc.
Glissière supplémentaire	Z	La taille des glissières supplémentaires est identique à celle du numéro de modèle d'origine. N°15 L≥20 x nbre total de glissières. N°15 L≥32 x nbre total de glissières. Il est possible d'ajouter jusqu'à 10 pièces.



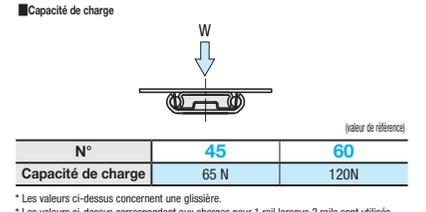
Nom des pièces	Matériau
Glissière	EN 1.4301 Équiv.
Bille	EN 1.4125 Équiv.
Glissière	EN 1.4301 Équiv.

⚡ L'utilisation dans des applications où les guides sont soumis à une charge de moment est déconseillée.

Référence pièce	Type	N°	L	Course		Qté de trous de montage		Prix unitaire							
				KSRM45 KSRT45	KSRM60 KSRT60	KSRM45 KSRT45	KSRM60 KSRT60	KSRM45	KSRM60	KSRT45	KSRT60				
KSRM KSRT	45	60	160	91.9	56.9	2	2								
			240	171.9	136.9	3	3								
			320	251.9	216.9	4	4								
			400	331.9	296.9	5	5								
			480	411.9	376.9	6	6								
			560	491.9	456.9	7	7								
			640	571.9	536.9	8	8								
			720	651.9	616.9	9	9								
			800	-	696.9	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
			880	-	776.9	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
			960	-	856.9	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
			1040	-	936.9	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
1200	-	1096.9	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-			

⚡ Utiliser des vis mécaniques M4 à tête fraisée bombée (L2 P2-186) ou des vis cruciformes à tête cylindrique bombée (L2 P2-226) pour monter les rails.

Ordering Example
Référence pièce - L
KSRM45 - 400



Caractéristiques du type à trou taraudé
Cela permet l'installation/la dépose des surfaces de glissière et nécessite un temps de montage inférieur par rapport aux produits existants.

