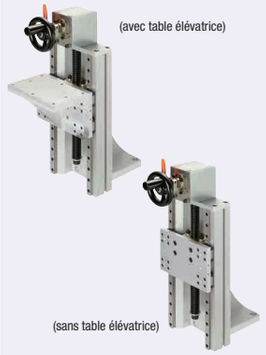
Unités manuelles

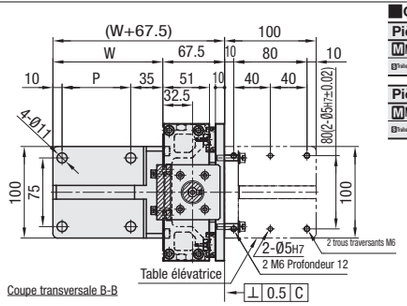
Type élévateur, orientation du volant configurable

■**Caractéristiques :** Unités idéales pour les déplacements de haut en bas. Seul le positionnement dans le sens vertical est possible.

■**Type à élévateur**



KULF

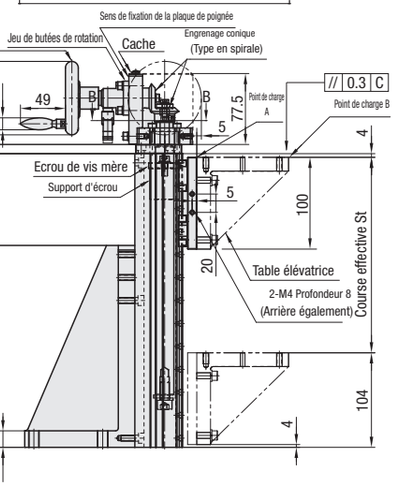


■**Composants**

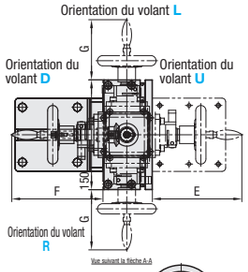
Pièces	Base	Table	Table élévatrice	Côté bras	Vis mère
Matériau	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	EN 1.1191 équiv.
Traitement de surface	Anodisé clair	Anodisé clair	Anodisé clair	Anodisé clair	Dégraissé

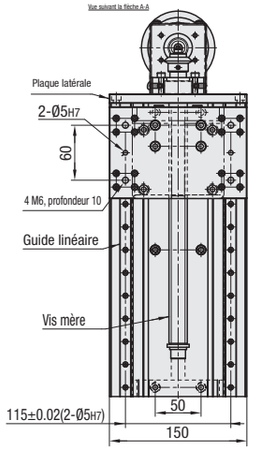
Pièces	Ecrou de vis mère	Support d'écrou	Plaque latérale	Engrenage conique	Cache
Matériau	Laiton	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	EN 1.1191 équiv.	EN 1.4301 équiv.
Traitement de surface	-	Anodisé clair	Anodisé clair	-	-

Volant de type **C**

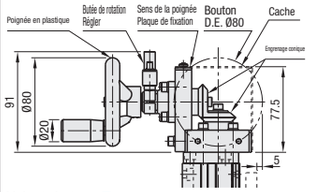


Orientation du volant **L**

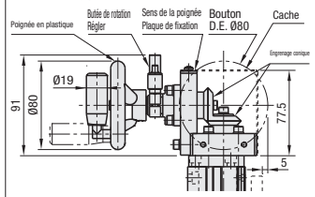




Volant de type **A**



Volant de type **B**



Référence pièce Type	N°	Type à volant	Orientation du volant configurable	Table élévatrice Sélection	Base Longueur L (mm)	Course effective St (mm)	Vis mère Diam. filetage	Vis mère Pas	Charge admissible (N) Lorsqu'une charge est appliquée au point A	Charge admissible (N) Lorsqu'une charge est appliquée au point B	Moment admissible (N·m) Ma	Moment admissible (N·m) Mb	Moment admissible (N·m) Mc	Type à volant A E	A F	A G	B E	B F	B G	C E	C F	C G	W	P	IH	Masse (kg) Type à volant A	B	C
KULF	20	A Poignée en plastique B Volant déporté en plastique - Type pliable C Volant à cinq rayons	U D L R	Non spécifié (avec) N (sans)	170	62	20	4	294	270	43	43	81	107	109.5	67	122	124.5	82	122	124.5	82	120	75	170	7.3	7.3	7.6
					220	112																			220	8.1	8.1	8.4
					320	212																				9.2	9.2	9.5
					370	262																				9.7	9.7	10
					420	312																	150	105	350	11.5	11.5	11.8
					470	362																				12.0	12.0	12.3

La charge admissible de ce produit correspond à la charge pouvant être placée sur la platine de positionnement sans en empêcher le mouvement.

Ordering Example

Référence pièce	-	Type à volant	-	Orientation du volant	-	Table élévatrice	-	L	
KULF20	-	A	-	L			-	320	(avec table élévatrice)
KULF20	-	A	-	U	-	N	-	320	(sans table élévatrice)

Référence pièce Type	N°	Type à volant	Prix unitaire H=170	H=220	H=320	H=370	H=420	H=470
KULF	20	A						
		B						
		C						

■**Couple requis, force de rotation requise**

Référence pièce Type	N°	Couple requis (N·m) Verticale	Force de rotation requise (N) Verticale
KULF	20	1.085	41.740

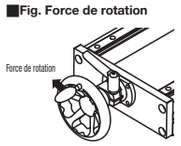
*Force de rotation et couple requis à la capacité de charge maxi.
*La force de rotation est la force qui fait tourner le volant.

■**Précision**

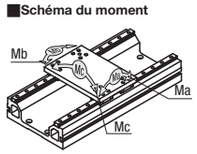
Type	Parallélisme (mm)	Jeu (mm)
KULF	0.15	0.5

*Le parallélisme correspond au degré de parallélisme de fonctionnement de la dimension B par rapport à la dimension A (voir le schéma ci-dessous).
*Le jeu n'est pas une valeur garantie mais une valeur donnée à titre de référence.

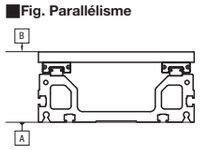
■**Fig. Force de rotation**



■**Schéma du moment**



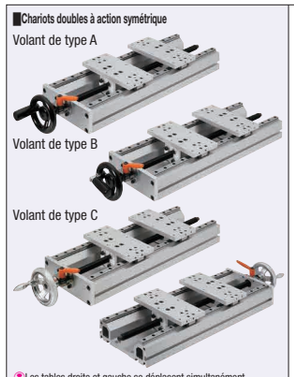
■**Fig. Parallélisme**



Unités manuelles - Chariots doubles à action symétrique

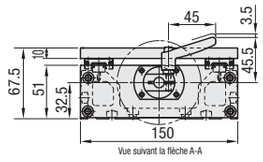
■**Caractéristiques :** unités idéales pour un positionnement manuel simple, permettant de déplacer les tables droite et gauche simultanément.

■**Chariots doubles à action symétrique**



Les tables droite et gauche se déplacent simultanément.

KUED

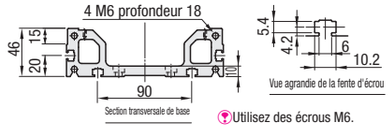


■**Composants**

Pièces	Base	Table	Vis mère	Ecrou de vis mère	Support d'écrou	Plaque latérale
Matériau	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	EN 1.1191 équiv.	Laiton	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
Traitement de surface	Anodisé clair	Anodisé clair	-	-	Anodisé clair	Anodisé clair

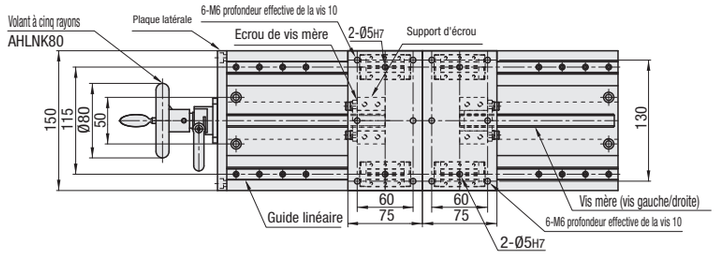
■**Course**

Type	Course effective St (mm) L=320	L=370	L=420	L=470
KUED	65	90	115	145

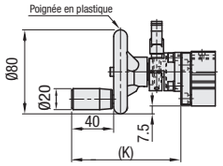


Utilisez des écrous M6.

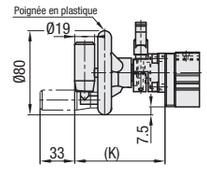
Volant de type **C**

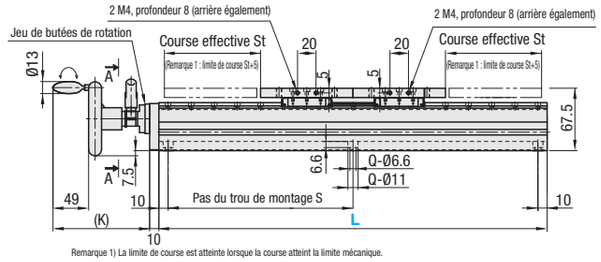


Volant de type **A**



Type de volant **B** : type pliable





Remarque 1) La limite de course est atteinte lorsque la course atteint la limite mécanique.

Référence pièce Type	N°	Type à volant	Longueur de la base L (mm)	Course effective Course St (mm)	Vis mère Diam. filetage	Vis mère Pas	Charge admissible (N) Horizontale	Charge admissible (N) Verticale	Moment admissible (N·m) Ma	Moment admissible (N·m) Mb	Moment admissible (N·m) Mc	Trou de montage de la base S	Q (Nombre de trous)	(K) Type à volant A	B	C	Masse (kg) Type à volant A	B	C
KUED	14	A Poignée en plastique B Volant déporté en plastique - Type pliable C Volant à cinq rayons	320	65	14	3	122.5	24.5	0.5	0.5	6	150	6	99	81	113	4.9	4.6	4.6
			370	90								175	6				5.4	5.1	5.1
			420	115								200	6				5.9	5.6	5.6
			470	145								150	8				6.4	6.1	6.1
	20		320	65	20	4	245	49	1	1	13	150	6	107	89	121	5.5	5.2	5.2
			370	90								175	6				6	5.7	5.7
			420	115								200	6				6.5	6.2	6.7
			470	145								150	8				7	6.7	6.7

La charge admissible de ce produit correspond à la charge pouvant être placée sur la platine de positionnement sans en empêcher le mouvement. Les mentions "Horizontal" et "Vertical" indiquent le sens d'installation.

Ordering Example

Référence pièce	-	Type à volant	-	L
KUED14	-	A	-	320

■**Couple requis, force de rotation requise**

Référence pièce Type	N°	Couple requis (N·m) Horizontale	Couple requis (N·m) Verticale	Force de rotation requise (N) Horizontale	Force de rotation requise (N) Verticale
KUED	14	0.039	0.223	1.503	8.586
	20	0.059	0.433	2.261	17.022

* Le couple/la force de rotation ci-dessus est une valeur requise lorsque la charge admise est appliquée aux deux tables.
* La force de rotation est la force qui fait tourner le volant. (Se reporter au tableau de droite.)
* Les valeurs verticales correspondent à celles obtenues lorsque la table est levée.

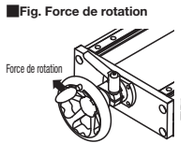
Référence pièce Type	N°	Volant Type	Prix unitaire L=320	L=370	L=420	L=470
KUED	14	A				
		B				
		C				
	20	A				
		B				
		C				

■**Précision**

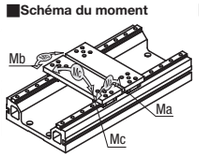
Type	Parallélisme (mm)	Jeu (mm)
KUED	0.15	0.3

* Le parallélisme correspond au degré de parallélisme de fonctionnement de la dimension B par rapport à la dimension A (voir la figure de droite).
* Le jeu n'est pas une valeur garantie mais une valeur donnée à titre de référence.

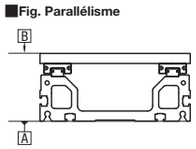
■**Fig. Force de rotation**



■**Schéma du moment**

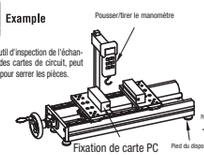


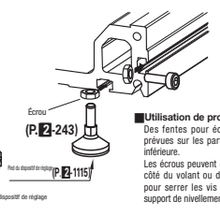
■**Fig. Parallélisme**



Example

■Comme l'outil d'inspection de l'échantillonnage des cartes de circuit, peut être utilisé pour serrer les pièces.





■**Utilisation de profilés à fente**
Des fentes pour écrous M6 sont prévues sur les parties latérale et inférieure.
Les écrous peuvent être insérés du côté du volant ou du côté opposé pour serrer les vis et installer un support de nivellement.