

Amortisseurs de chocs

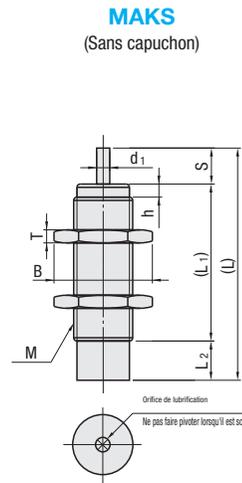
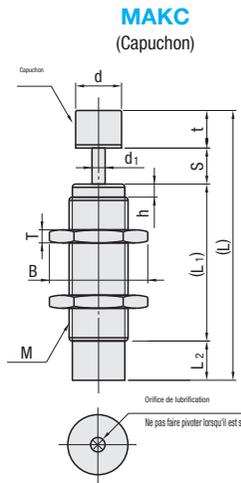
Type à force fixe

Point de comparaison avec des produits similaires

Compatible RoHS Intervalle de remplacement (cycles) : 1 000 000 cycles



RoHS 10



- ⚠ Pour l'utilisation en parallèle de plus de 2 pièces, veiller à bien utiliser le même type et à les installer de façon à répartir l'impact.
- ⚠ Température ambiante de fonctionnement : -5 à 70°C
- ⚠ Entièrement fileté si aucune dimension h indiquée dans le tableau de spécifications.
- ⚠ Remplacer après 1 000 000 cycles.

N°	Matériau (corps principal)	Traitement de surface
0404	EN 1.4305 équiv.	-
0604	EN 1.4305 équiv.	-
0805	EN CW614N équiv.	-
1005	Acier de décolletage	Placage autocatalytique au nickel
1008	Acier de décolletage	Placage autocatalytique au nickel
1210	Acier de décolletage	Placage autocatalytique au nickel
1412	Acier de décolletage	Placage autocatalytique au nickel
1612	Acier de décolletage	Placage autocatalytique au nickel
2016	Acier de décolletage	Placage autocatalytique au nickel
2022	Acier de décolletage	Placage autocatalytique au nickel
2530	EN 1.0038 Équiv.	-
2725	EN 1.0038 Équiv.	-
3035	EN 1.0038 Équiv.	-

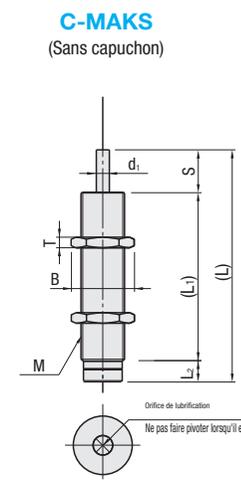
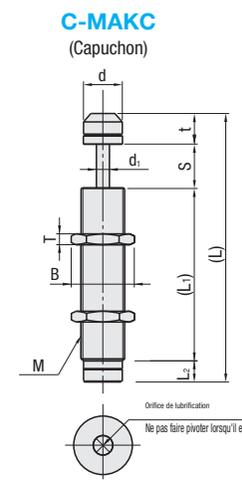
Capuchon : Polyacétal. Seule la réf. 2022 est en caoutchouc usinés.

Amortisseurs de chocs

Type à force fixe

Point de comparaison avec des produits similaires

Non compatible RoHS Intervalle de remplacement (cycles) : 700 000 cycles



- ⚠ Température ambiante de fonctionnement : -5 à 70°C
- ⚠ Pour les n° 0806, 1005 et 1008, la surface de la base est de type sans fente.
- ⚠ Maintenir entre le point de localisation de l'amortisseur et le pivot une distance supérieure à 6 fois celle de la course de l'amortisseur pour veiller à ce que l'amortisseur n'applique pas de contrainte sur le côté en cas de charge de rotation. En outre, un maximum d'énergie est absorbé lorsque la charge sur la surface latérale est à 5° avec l'axe central de l'amortisseur.

Matériau	Traitement de surface
Corps principal	Capuchon
EN 1.0034 Équiv.	Polyuréthane
	Oxyd noir

Référence pièce		Diam. filetage M	Course S	Énergie absorbée max (E)		Équiv. max. (me) (kg)	Force de retour de la tige de piston (N)	Coefficient de traînée maximal (N)	(L)	(L1)	L2	d	d1	t	B (Mé-plats)	T	h	MAKC		MAKS		
Type	N°			Vitesse	par impact (J)													par minute (J)	Prix unitaire	Remise sur volume	Prix unitaire	Remise sur volume
MAKC (Capuchon)	0404	A	M4 x 0.5	4	0.1	4.5	1	2.5 ou moins	214	32.6 (28.6)	20.1	3	1.2	8.1 (7)	2	0.5						
		B	M6 x 0.75		0.3	13.5	3															
	0604	A	M6 x 0.75	4	0.1	4.5	1	3 ou moins	363	33 (29)	20.5	4.6	1.8	9.2 (8)	2	0.5						
		B	M8 x 0.75		0.3	13.5	2															
	0805	A	M8 x 0.75	5	0.39	17.6	3	4.9 ou moins	490	37 (32)	22	5	2	5	12.7 (11)	2	1.5					
		B	M10 x 1.0		0.68	22.5	5															
	1005	A	M10 x 1.0	8	0.98	41.1	8	5.88 ou moins	735	53 (46)	33	6	3	7	14.2 (13)	3	1.5					
		B	M12 x 1.0																			
	1008	A	M10 x 1.0	8	1.47	58.8	20	4.9 ou moins	1078	55 (48)	34.5	5.5	6	3	7	14.2 (13)	3	1.5				
		B	M12 x 1.0																			
	1210	A	M12 x 1.0	10	1.96	98	15	9.8 ou moins	1470	68 (60)	45	5	8	3.5	8	16.2 (14)	4	1.5				
		B	M14 x 1.5																			
1412	A	M14 x 1.5	12	9.8	176	20	8.9 ou moins	2156	78 (70)	52.5	5.5	10	3.5	8	19.6 (17)	6	1.5					
	B	M16 x 1.5																				110
1612	A	M16 x 1.5	12	14.7	235	30	9.8 ou moins	2940	90 (75)	57.5	13.5	5	15	20 (19)	6	1.5						
	B	M20 x 1.5																				110
2016	A	M20 x 1.5	16	29.4	343	60	18.1 ou moins	3528	110 (93)	63	14	18	6	27.7 (24)	8	1.5						
	B	M25 x 1.5																				230
2022	A	M20 x 1.5	22	44.1	392	30	39.2 ou moins	3920	126.5 (112)	76	15	15	15	37 (32)	10	1.5						
	B	M25 x 1.5																				390
2530	A	M25 x 1.5	30	88.2	490	75	29.4 ou moins	6370	158 (140)	95	22	18	8	37 (32)	10	1.5						
	B	M27 x 1.5																				420
2725	A	M27 x 1.5	25	79	539	105	27.3 ou moins	6370	137.5 (117.5)	77.5	23	20	8	41.6 (36)	14	1.5						
	B	M30 x 1.5																				1560
3035	A	M30 x 1.5	35	196	1176	173	47.1 ou moins	14700	190 (171.5)	116.5	20	27	10	18.5	41.6 (36)	14	1.5					
	B	M30 x 1.5																				1560

⚠ Les valeurs de la dimension L entre () concernent MAKS.

kgf·m=Jx0.101972 kgf=Nx0.101972

Type de vitesse de collision	Plage de vitesses de collision	Cycle de fonctionnement max.
A	0.3-1m/s	60 cycles/min*
B	0.3-2m/s	
L	0.3-3m/s	
H	0.3-3m/s	

Ordering Example Références pièces MAKC1008L

* N° 0404, 0604 et 0805 = 45cycles/min ; N°3035 = 30cycles/min.

Référence pièce		Diam. filetage M	Course S	Énergie absorbée max (E)		Équiv. max. Masse (me) (kg)	(L)	(L1)	L2	d	d1	t	B (Mé-plats)	T	C-MAKC		C-MAKS		
Type	N°			Vitesse	par impact (J)										par minute (J)	Prix unitaire	Remise sur volume	Prix unitaire	Remise sur volume
C-MAKC (Capuchon)	0806	L	M8 x 1.0	6	0.6	36.3	1.8	50 (44)	33	5	6.6	2.8	6	11	3				
		M	0.6																0.15
		H	0.15																0.15
	1005	L	M10 x 1.0	5	1.2	48	2.8	38.5 (32.5)	21.5	6	8.6	2.8	6	12.7	3				
		M	1.2																0.4
		H	0.4																0.4
1008	L	M10 x 1.0	8	2.4	48	7.2	57 (51)	38	5	8.6	3	6	12.7	3					
	M	2.4																1.2	
	H	1.2																1.2	
C-MAKS (Sans capuchon)	1210	L	M12 x 1.0	10	3	42.9	18	69.4 (60.2)	45.5	5.7	9.5	3	9.2	14	4				
		M	6																30
1412	L	M14 x 1.5	12	9	161.6	60	100 (88)	67	9	11.8	4	12	19	6					
	M	30																30	
2020	L	M20 x 1.5	20	24	280	420	145.8 (130)	101	9	18	6	15.8	26	8					
	M	120																120	

⚠ Les valeurs de la dimension L entre () concernent C-MAKS.

Vitesse de collision Type	Vitesse de collision max.	Température ambiante de fonctionnement	Intervalle de remplacement
Vitesse basse L	~0.8m/s	-5 à 70°C	700 000 cycles
Vitesse moyenne M	~1.5m/s		
Vitesse rapide H	~3m/s		

Ordering Example Références pièces C-MAKC1210L

- ⚠ Avec le N° 0806, la vitesse de collision maximale pour le type L est de 0.5m/s ; pour le type M, elle est de 1.0m/s, et pour le type H de 2.0m/s.
- ⚠ Avec le N° 2020, la vitesse de collision maximale pour le type L est de 1.0m/s, et de 2.0m/s pour le type M.

ex Example

