

Roulettes de type à blocage du pivotement / Roulettes à blocage double

Roulettes - Type à pédale de sécurité

Type à blocage du pivotement

CMGJV100
130

CMGJV150

CMGJV150

ALLUME (fixe) ÉTEINT (pivotant)

⚡ Pour 100 et 130, les positions ACTIVE/DEACTIVE sont inversées.

• Le pivotement et le blocage sont commutables par l'actionnement du levier.
 ⚡ r indique le rayon de pivotement de la pédale.

Corps principal		Roue		Roulement	
Matériau	Traitement de surface	Matériau (couleur)	Partie pivotante	Roue	
EN 1.0320 équiv. (renroulé à chaud)	Galvanisation au zinc	Caoutchouc synthétique (noir), Uréthane (bleu), Nylon pour moulage monomère (bleu)	Intégré	Intégré	

Référence pièce	Type	Matériau de la roue	B (*)	H	A	r	F1	F2	d	t	E	Charge admissible (N)			Masse (g)			Prix unitaire			
												R	U	N	R	U	N	R	U	N	
CMGJV	100	R (Caoutchouc)	32 (34)	144	95	120	73	70	10.5	3.6	35	1200	1700	1800	1400	1580	1470				
	130	U (uréthane)	38 (42)	177	105	125	82	79			11	40	1800	2600	2700	2200	2410	2240			
	150	N (nylon pour moulage monomère)	42 (44)	198	120	124	93	87				45	2000	3000	3000	2710	2990	2770			

* : dimension pour N comme matériau de roue.

Ordering Example: Référence pièce - Matériau de la roue
 CMGJV130 - N

Roulettes à blocage double

CMTW

CMTWS

CMTWN

CMTWNS

⚡ La pièce t1 (épaisseur 10mm) peut être serrée à l'aide d'une clé disponible dans le commerce.
 ☞ Pour les clés dédiées, se reporter à la P.1084.

L'actionnement de la butée bloque simultanément la rotation et le pivotement des roues, ce qui empêche tout dérapage.

Corps principal		Roue		Roulement	
Matériau	Traitement de surface	Matériau (couleur)	Partie pivotante	Roue	
EN 1.0320 équiv. (renroulé à chaud)	Galvanisation au zinc	Caoutchouc synthétique (noir), uréthane (marron), élastomère (gris)	Intégré	Aucun	

⚡ Les élastomères peuvent être mis au rebut avec les roues.

Type à montage sur plaque

Corps principal	Référence pièce	Type	Matériau de la roue	H	d	E	r	B			Charge admissible (N)			Masse (g)			Prix unitaire			
								R	U	E	R	U	E	R	U	E	R	U	E	
Pivotant	CMTW	75	R (caoutchouc)	103	8.8	26	65	27	26	27	600	700	500	430	415	420				
				132		29	80		28		600	600	500	605	525	510				
Pivotante avec butée	CMTWS	75	E (élastomère)	103	132	26	104	27	26	27	600	700	500	530	515	520				
				132		29	95		28		600	600	500	705	625	610				

Type à visser

Corps principal	Référence pièce	Type	Matériau de la roue	H	M (normal)	b	ℓ	E	r	B			Charge admissible (N)			Masse (g)			Prix unitaire				
										R	U	E	R	U	E	R	U	E	R	U	E		
À visser	CMTWN		R (caoutchouc)	110		12	21	35	26	65	27	26	700		405	395	400						
						16	23	40										440	425	435			
						12	21	35										555	470	460			
						16	23	40										590	505	495			
À visser sur pivot avec butée	CMTWNS		E (élastomère)	110		12	21	35	26	104	27	26	600	500	505	495	500						
						16	23	40										440	525	535			
						12	21	35										655	570	560			
						16	23	40										690	605	595			

Ordering Example: Référence pièce - Matériau de la roue
 CMTW75 - R
 CMTW100 - U

Caractéristiques : les pédales de sécurité sont plus sûres pour la manipulation des roulettes que les pédales à butée existantes.

CMTY
Pivotant

CMTYS
Pédale Bloqué

CMTYS
Pédale Débloqué

⚡ Appuyer sur la pédale permet d'arrêter le pivotement et la roue.
 ⚡ r correspond au rayon de pivotement de la roue et au rayon de braquage de la pédale.

Corps principal	Référence pièce		Matériau de la roue	H	A	F1	F2	d	r	Charge admissible (N)	Masse (g)	Prix unitaire
	Type	D										
Pivotant	CMTY	130	R (Caoutchouc)	177	105	82	75	11	105	1800	1900	
		150		198	120	94	87		115	2000	2150	
Pivotant avec grande pédale	CMTYS	130	R (Caoutchouc)	177	105	82	75	11	145	1800	2330	
		150		198	120	94	87		152	2000	2560	

Ordering Example: Référence pièce - Matériau de la roue
 CMTY130 - R

ex Exemple

Type A pédale existant

Type A pédale de sécurité

CMTWNS (P.1073)

⚡ Appuyer sur la pédale permet d'arrêter le pivotement et la roue, ce qui empêche les glissements dus aux vibrations.