

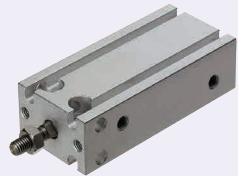
Petits cylindres

Petits cylindres / À simple effet, à montage sur panneau

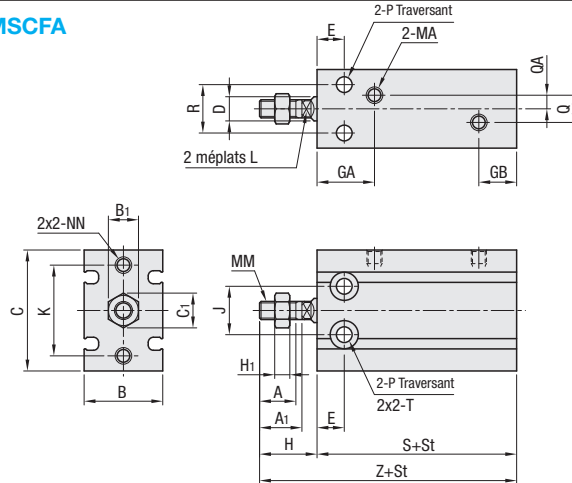
Forme des embouts sélectionnable

Petits cylindres

MSCFA

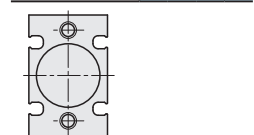


RoHS10



MSCFA : Spécifications de base

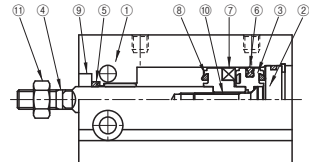
D.I. du tube (mm)	6	10	16	20	25	32
Type de fonctionnement	Actionnement double					
Fluide utilisable	Air					
Pression de fonctionnement min. (MPa)	0.12	0.06	0.05			
Pression de fonctionnement max. (MPa)	0.7					
Résistance à la pression (MPa)	1.0					
Plage de température de fonctionnement (°C)	5~60					
Vitesse du piston (mm/s)	50~500					
Mécanisme d'amortissement	NBR					
Tolérance de course (mm)	0~+2.0					
Lubrification	Sans lubrification					
Dia. d'alésage du raccordement de tuyau	M5x0.8	Rc1/8				



D.I. du tube (mm)	A	A1	B	B1	C	C1	D	E	GA	GB	H	H1	J	K	L	MA	MM	NN	P	Q	QA	R	S	T	Z
6	7	-	13	5.5	22	6.4	3	7	15	10	13	1.8	10	17	-	M5x0.8	M3x0.5	M3x0.5 profondeur 5	3.2	-	-	7	33	Contre-alésage Ø6 profondeur 4.8	46
10	10	-	15	7	24	8.1	4	7	16.5	10	16	2.4	11	18	-	M5x0.8	M4x0.7	M3x0.5 profondeur 5	3.2	-	-	9	36	Contre-alésage Ø6 profondeur 5	52
16	11	12.5	20	8	32	9.2	6	7	16.5	11.5	16	4	14	25	5	M5x0.8	M4x0.7 profondeur 6.5	M4x0.7	4.5	4	2	12	40	Contre-alésage Ø7.6 profondeur 6.5	56
20	12	14	26	10	40	11.5	8	9	19	12.5	19	5	16	30	6	M5x0.8	M6x1.0	M5x0.8 profondeur 8	5.2	9	4.5	16	46	Contre-alésage Ø8.3 profondeur 8	65
25	15.5	18	32	13	50	15	10	10	21.5	13	23	5	20	38	8	M5x0.8	M8x1.25	M5x0.8 profondeur 8	5.5	9	4.5	20	50	Contre-alésage Ø9.3 profondeur 8	73
32	19.5	22	40	17	62	19.6	12	11	23	12.5	27	6	24	48	10	Rc1/8	M10x1.25	M6x1.0 profondeur 9	6.6	13.5	4.5	24	52	Contre-alésage Ø11 profondeur 11.5	79

Référence pièce	Type	D.I. du tube (mm)	Course St (mm) Sélection	Prix du corps Course St (mm)
				10 20 30 50
		6		
		10	10 20 30	
		16		
		20		
		25	10 20 30 50	
		32		

Diagramme de la structure des petits cylindres



MSCFA : liste de pièces

N°	Nom des pièces	06	Ø10	Ø16	Ø20	Ø25	Ø32
①	Corps principal	EN AW-6061 équiv.					
②	Capuchon d'extrémité	EN AW-6061 équiv. EN AW-6062 équiv. EN AW-6061 équiv.					
③	Piston (*)	A6061 x2					
④	Tige de piston	EN 1.4305 équiv.					EN 1.189 équiv.
⑤	Joint de la tige	NBR					
⑥	Joint de piston	NBR					
⑦	Aimant	Aimant en plastique					
⑧	Coussinet	NBR					NBR
⑨	Couvercle de tige	EN AW-6061 équiv.					EN 1.4305 équiv. EN 1.0038 équiv.
⑩	Boulon de piston	EN 1.4305 équiv.					EN 1.0038 équiv.
⑪	Ecrou de tige	EN 1.0038 équiv.					EN 1.0038 équiv.

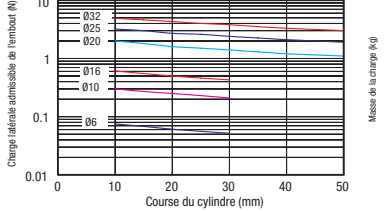
(*) Une pièce de EN AW-6061 équiv. et EN CW614N équiv. sont applicables pour la tige de piston de Ø10.

MSCFA : Sortie théorique

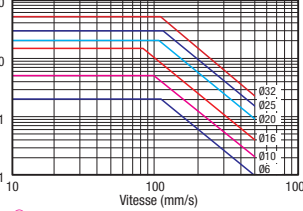
D.I. du tube (mm)	Sens de fonctionnement	Pression de fonctionnement (MPa)	0.6	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
6	Poussée	6.7	8.5	11.3	14.1	17.0	19.8	
	Traction	4.2	6.4	8.5	10.6	12.7	14.8	
10	Poussée	15.7	23.6	31.4	39.3	47.1	55.0	
	Traction	13.2	19.8	26.4	33.0	39.6	46.2	
16	Poussée	40	60	80	101	121	141	
	Traction	35	52	69	86	104	121	
20	Poussée	63	94	126	157	188	220	
	Traction	53	79	106	132	158	185	
25	Poussée	98	147	196	245	295	344	
	Traction	82	124	165	206	247	289	
32	Poussée	161	241	322	402	483	563	
	Traction	138	207	276	346	415	484	



MSCFA : Tableau des charges latérales admissibles de l'embout



MSCFA : Tableau de l'énergie cinétique admissible

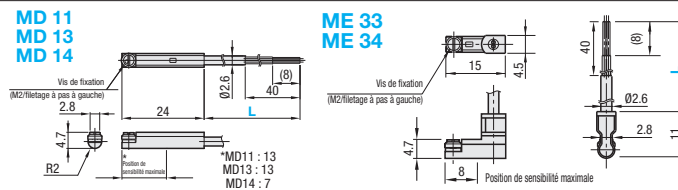


Se reporter à la P.1483 pour la vitesse de référence théorique.

Capteurs pour cylindres



RoHS10



Référence pièce	Type	L	Tension de charge	Courant de charge	Témoin lumineux	Type de capteur	Ligne	Sortie de fil	Prix unitaire
									L1 (1m) L3 (3m)
			24VDC 110VAC	24VDC 5~40mA 110VAC 5~20mA		DEL (Allumé quand activé)	Contact	Bifilaire	
			28V CC ou inférieur 10~28VDC	0.1~40mA 5~20mA			Sans contact	Trifilaire	
			28V CC ou inférieur 10~28VDC	0.1~40mA 5~20mA			Sans contact	Trifilaire	
			28V CC ou inférieur 10~28VDC	0.1~40mA 5~20mA			Sans contact	Bifilaire	



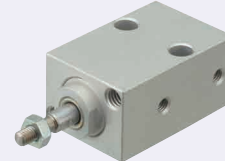
Ordering Example

Référence pièce - Course St
MSCFA6 - 10

Référence pièce
MD14L1

Plage de températures de fonctionnement : 0 ~ 60°C
Pour le détail des spécifications des capteurs, voir P.1484.

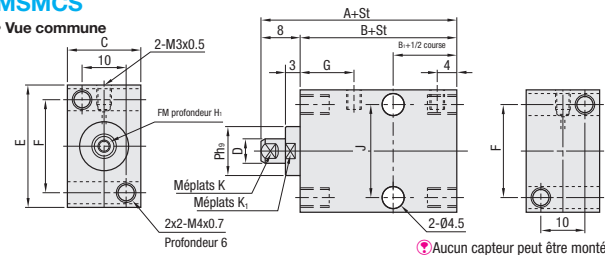
Petits cylindres / À simple effet, à montage sur panneau



RoHS10

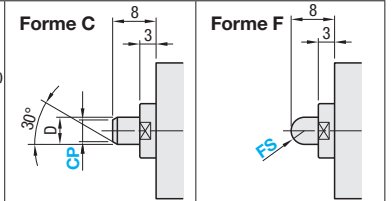
MSMCS

• Vue commune



Pour le type sélectionnable, sélectionner la forme d'embout .

Forme A	Forme C	Forme F
AM	BB	(C1)
3	5.5	6.4
4	7	8.1
5	8	9.2



Petits cylindres : Spécifications de base

D.I. du tube (mm)	6-10
Type de fonctionnement	Actionnement double
Fluide utilisable	Air
Pression de fonctionnement min. (MPa)	0.2
Pression de fonctionnement max. (MPa)	0.7
Résistance à la pression (MPa)	1.0
Plage de température de fonctionnement (°C)	5~60
Vitesse du piston (mm/s)	50~500
Mécanisme d'amortissement	N°
Tolérance de course (mm)	0~+0.5
Lubrification	Sans lubrification
Dia. d'alésage du raccordement de tuyau	M3x0.5

Aucun capteur peut être monté.

Le schéma partagé de Forme d'embout de tige dans la zone de droite concerne le Type à course standard (MSMCN) disponible sur notre site Internet. Veuillez visiter notre site Internet : <http://fa.misumi.jp/hp-item.jsp>

D.I. du tube (mm)	A	B	B1	E	C	D	F	FM	G	H1	J	K	K1	Ph9
6	28	20	6.5	20	15	4	15	M2.5x0.45	11	5	14	3.5	9	10
8	30	22	8	25	15	5	19	M3x0.5	10	6	19	4	9.5	12
10						6						5	11	

Caractéristiques : La forme d'embout de la tige de cylindre est sélectionnable.

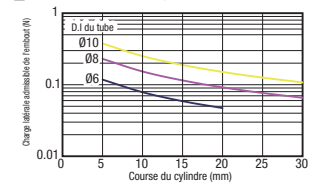


Ordering Example
Référence pièce - Course St - Forme d'embout de la tige de piston
MSMCS8 - 10 - AM4

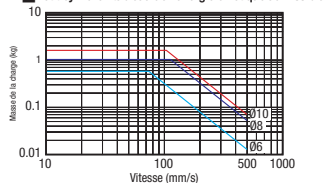


Installation possible dans quatre sens :
① Montage supérieur ② Montage avant ③ Montage inférieur ④ Montage arrière

Petit cylindre : tableau des charges latérales admissibles de l'embout



Petit cylindre : tableau de l'énergie cinétique admissible



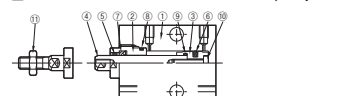
Se reporter à la P.1483 pour la vitesse de référence théorique.

D.I. du tube (mm)	ℓ	L1	F
6	6	16	8
8	8	18	10
10	10	21	13

Petit cylindre : sortie théorique

D.I. du tube (mm)	Sens de fonctionnement	Pression de fonctionnement (Mpa)	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
6	Poussée	5.7	8.5	11.3	14.1	17.0	19.8	
	Traction	3.1	4.7	6.3	7.9	9.4	11.0	
8	Poussée	10.1	15.1	20.1	25.1	30.2	35.2	
	Traction	6.1	9.2	12.3	15.3	18.4	21.4	
10	Poussée	15.7	23.6	31.4	39.3	47.1	55.0	
	Traction	10.1	15.1	20.1	25.1	30.2	35.2	

Schéma structurel des formes d'embout sélectionnables des petits cylindres

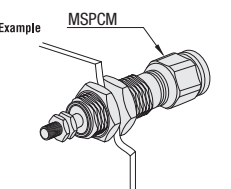


Petit cylindre : liste des pièces

N°	Nom des pièces	Matériau	S	Traitement de surface et autres
①	Corps principal	Aluminium		Anodisé clair
②	Couvercle de tige	Aluminium		Anodisé clair
③	Piston	Ø6		Acier inoxydable
④	Tige de piston	Ø8,10		Aluminium
⑤	Roulement			Acier inoxydable
⑥	Joint de piston			Type en PTFE
⑦	Joint de la tige			NBR
⑧	Joint de corps			NBR
⑨	Joint de piston			NBR
⑩	Vis de montage			Acier inoxydable Ø8 et Ø10 uniquement
⑪	Ecrou			Acier inoxydable Pour Type fileté uniquement

MSPCM : Spécifications de base

D.I. du tube (mm)	6
Type de fonctionnement	Type à course d'extension, à simple effet
Fluide utilisable	Air
Pression de fonctionnement min. (MPa)	0.2
Pression de fonctionnement max. (MPa)	0.7
Résistance à la pression (MPa)	1.0
Plage de température de fonctionnement (°C)	5~60
Vitesse du piston (mm/s)	50~500
Mécanisme d'amortissement	N°
Tolérance de course (mm)	0~+1.0
Lubrification	Sans lubrification
Dia. d'alésage du raccordement de tuyau	M5x0.8

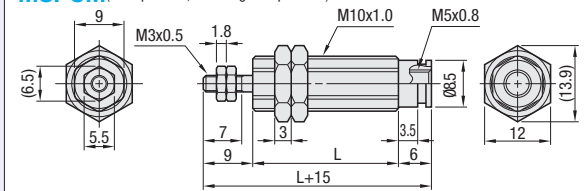


Type à simple effet, à montage sur panneau



RoHS10

MSPCM (À simple effet, à montage sur panneau)

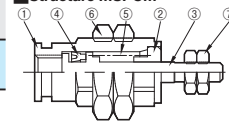


Référence pièce	Type	D.I. du tube (mm)	Course St (mm) Sélection	L	Prix unitaire
			5	12.5	
			10	19.5	
			15	26.5	



Ordering Example
Référence pièce - Course St
MSPCM6 - 5

Structure MSPCM



MSPCM : liste de pièces

N°	Nom des pièces	Matériau	S	Traitement de surface
①	Corps principal	EN CW614N équiv.		Placage autocatalytique au nickel
②	Cache	JIS-CS441B		
③	Tige de piston	EN 1.4305 équiv.		
④	Joint de piston	NBR		
⑤	Ressort	Acier à ressort JIS S45P		Placage autocatalytique au nickel
⑥	Ecrou du corps	EN CW614N équiv.		Placage autocatalytique au nickel
⑦	Ecrou de tige	EN CW614N équiv.		Placage autocatalytique au nickel