



Amortisseurs

Filetage femelle, Filetage mâle

■ Butées d'amortissement des chocs et d'atténuation du bruit, fabriquées dans un matériau amortisseur souple.
Ce produit remplace GELMR et GELMF. La pièce de butée est passée d'une conception à 2 couches à une conception à 1 couche. La dureté a également changé.

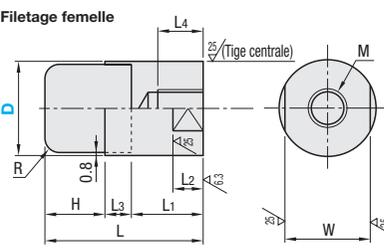


Type	Matériau		Dureté
Filetage femelle	Filetage mâle	Butée	Tige centrale
GELSMR	GELSMF	Elastomère viscoélastique (gris)	EN 1.4301 équiv.
			Asker F75

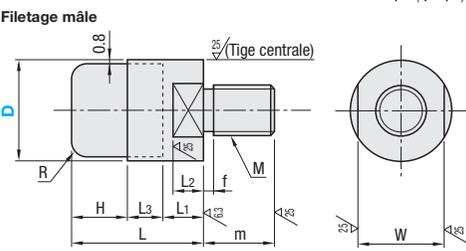
⚠ Un revêtement est appliqué pour réduire l'adhérence.

63 / (25 / 63)

Filetage femelle



Filetage mâle



Référence		D	H	L	L1	L2	L3	L4	M	W	R	Prix unitaire
Filetage femelle GELSMR	12	8	22	11	4	3	7	M5 x 0.8	10	2		
	16	10	28	14	5	4	11	M6 x 1.0	14	3		
	16A		31	17			14	M8 x 1.25				
	20	13	35	17	6	5	14	M8 x 1.25	17	3		
	20A		39	21			16	M10 x 1.25 (fin)				
	30	15	44	24	8	5	20	M12 x 1.75	27	3		
30A		46	26			22	M14 x 1.5 (fin)					

Ordering Example **Référence**
GELSMR16A

Référence		D	H	L	L1	L2	L3	M	W	m	f	R	Prix unitaire
Filetage mâle GELSMF	12	8	16	5	4	3	M5 x 0.8	10	8	1.5	2		
	16	10	20	6	5	4	M6 x 1.0	14	10	2	3		
	20	13	26	8	6	5	M8 x 1.25	17	12	2	3		
	30	15	30	10	8	5	M10 x 1.5	27	14	2.5	3		

Précautions d'utilisation

- Ne pas coller ou couper avec des objets aiguisés.
- Ne pas déchirer ou tordre.
- Insérer uniquement dans le sens vertical.
- Tenir à l'écart du feu.
- Ne pas utiliser de détergents.

Valeurs caractéristiques des butées

Article	Unité	Valeur
Densité	-	1.0
Dureté	Asker F	85
Résistance à la traction	Mpa	1.15
Etirement	%	680
Résistance à la chaleur	°C	100
Résistance à basse température	°C	-10

Élasticité des butées

Butée amortisseur



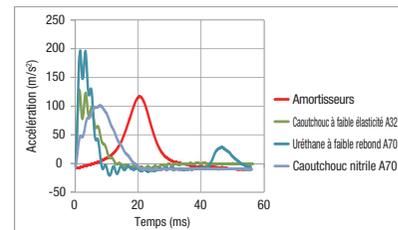
Uréthane, Shore A50



L'une des caractéristiques majeures est la lente récupération en trois dimensions : la récupération s'effectue lentement après la compression et dans plusieurs directions.

Très fine une fois comprimée, comme illustré sur la photo, retrouve progressivement sa forme initiale une fois la pression relâchée.

Données sur les essais de chute et de masse



• Conditions des essais
 Échantillons : Ø30 x 20 mm
 Poids de la masse : 16.2 kg
 Hauteur de chute : 25 mm
 Vitesse de collision de : 0,71 m/s.
 Instrument de test : IM10T-30HV (fabriqué par IMATEK)
 Température ambiante : 15°C

À partir des résultats des essais

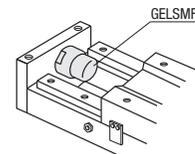
Par rapport à d'autres matériaux, la butée amortisseur présente une courbe beaucoup plus douce de l'impact au pic puis au retour à la normale. En effet, le matériau transmet l'énergie en la dispersant dans plusieurs directions, tout en absorbant la force d'impact.

Il est possible que cela entraîne une réduction du bruit. (Veuillez noter que les résultats peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation.)

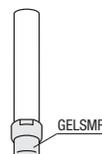


Exemple

Butée



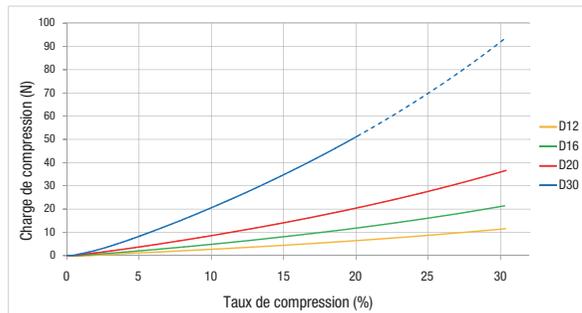
Fixation de l'arbre



Résultats des essais de charge de compression

D	12	16	20	30
30 % de la charge de compression moyenne (N)	11.1	20.8	35.7	(93)
20 % de la charge de compression moyenne (N)	6.3	11.6	20.3	51.4
15 % de la charge de compression moyenne (N)	4.4	8.0	14.1	35.0

*Attention, l'utilisation de D30 avec une charge de compression de 20 % ou plus peut provoquer des dommages.



Conditions des essais

Valeur moyenne mesurée lorsqu'elle est comprimée par une charge statique. (mesurée 3 fois)

⚠ Ces valeurs ne sont pas garanties : elles représentent un échantillon des valeurs mesurées.

⚠ Les taux de compression s'appliquent à la longueur totale de la partie de la butée (H + L3).